ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨,೩೦, ೦೫೪ ಚಾಲಕ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಚಾಲಕರು ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವಾಗ ಇಂಜಿನ್ ಹಾಗೂ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣದ ಜ್ಞಾನದ ಬಗ್ಗೆ ತರಪೇತಿ ಅಥವಾ ಅರ್ಹತೆ ಯನ್ನೇನಾದರೂ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರದ್ದೆ ಶಿಬಿರವೇರೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸ್ ಟ್ರೈನಿಂಗ್, ಗ್ರಾಮಸೇವಕರ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್, ಅಗ್ರಿಕಲ್‌ಚರಲ್ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್, ಕೋ ಆಪರೇಟೀವ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್ ಮುಂತಾದ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲುಗಳನ್ನು ತೆರೆದು ಅವರಿಗೆ ತರಪೇತಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಈ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಯಾವ ತರಹ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುವುದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕ. ಆದಕಾರಣ ಇದನ್ನು ಅರಿತುಕೊಂಡು ಡ್ರೈವರುಗಳಿಗೆ ತರಪೇತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಆ ತರಹ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

PURCHASE OF MELTING SCRAP BY M I. S. L.

653 SRI S. BANGARAPPA.—(Sorab)

Will the Minister for Industries and Parliamentary Affairs be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that Mysore Iron and Steel Limited is purchasing about 60,000 tonnes of Steel melting scrap involving 4 to 5 crores of rupees per annum ;

(*b*) if so, the area of purocurement to such scrap ;

(*c*) whether it is a fact that purchase enquiries are circulated only among few interested scrap merchants ;

(*d*) when the purchase of scrap involves several crores of repees per annum why tenders are not invited by giving wide publicity in prominent news papers of the country ;

(*e*) whether it is a fact that the rates for such purchases are fixed by few officers who go for negotiations with the scrap merchants in different places ;

(*f*) whether there are any other items of materials involving large amount being purchased by negotiating the prices with the merchants without calling for tenders in the news papers ;

(*g*) whether it is a fact that there are no laid down standard inspection procedures to inspect and decide the quality of melting scrap and it is being accepted on visual estimation of the grade by the Material Entry and Inspection Department ?

SRI. S. M. KRISHNA (Minister for Industries and Parliamentary affairs).—

(*a*) MISL is purchasing about 36,000 M. tonnes of Melting scrap per annum valued at about Rs. 187.00 lakhs approximately based on the standard rate fixed for the year 1974—75.

(*b*) The melting Scrap is being presently procured from Public Sector Undertakings, such as BGML, BEML HMT, MICO and Railways. All out efforts are being made to procure maximum quantity of scrap from the Public Sector Undertakings. Purchases are also made from private parties of Karnataka State, Tamilnadu Region (including Kerala and Andhra Pradesh) and Maharashtra.

(*c*) No.

(*d*) Tenders were released and quotations obtained by wide publicity in leading News Papers during the years 1969-70, 1970-71 and 1971-72. As the market rate of scrap was fluctuating very rapidly and wide, the suppliers, who had accepted to supply on long terms basis backed out as the rates fixed on the public tender basis were very low when compared to the market rates. On account of this, the full requirement of scrap could not be procured. The stock position created anxiety and supply was not adequate. Therefore, during January, 1972, limited Tender System on the basis of short term delivery was aceeptet.

(*e*) No.

(*f*) No.

(*g*) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ (ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಬಿ. ಜೆ. ಎಂ. ಎಲ್. ಬಿ. ಇ. ಎಂ. ಎಲ್, ಎಚ್. ಎಂ. ಟಿ, ಮೈಕೋ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆಗಳಂತಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ಯಮಗಳಿಂದ ಕಬ್ಬಿಣ ಕರಗಿಸುವಾಗ ಬೀಳತಕ್ಕ ಚೂರುಪಾರುಗಳನ್ನು ಈಗ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತದ ಉದ್ಯಮಗಳಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದ ಕಬ್ಬಿಣ ಕರಗಿಸುವಾಗ ಬೀಳತಕ್ಕ ಚೂರುಪಾರುಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಸ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೇರಳ ಹಾಗೂ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ತಮಿಳುನಾಡು ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಖಾಸಗೀ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳಿಂದಲೂ ಖರೀದಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಂಡರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ತಮಿಳು ನಾಡು ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮುಂತಾದ ರಾಜ್ಯಗಳ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ಯಮಗಳ ವರನ್ನು ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಅವರಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮೆಲ್ಟಿಂಗ್‌ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪನ್ನು ಪಡೆಯುವದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಾರದು ? ಮತ್ತು ಪ್ರೈವೈಟ್ ಪಾರ್ಟಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಬಾರದು ?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಈ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್‌ಗೆ ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲೇ ಕೊರತೆ ಇದೆಯೆಂಬುದು ನಿರ್ವಿವಾದವಾದ ವಿಷಯ. ಇಂಥಾ ಅಭಾವ ಇರುವಾಗ ಈ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಇಂತಹ ಕಡೆಯೇ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಖಾತರಿಯಾದರೂ ಏನಿದೆ ? ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೩೭ ಸಾವಿರ ಮೆಟ್ರಿಕ್‌ಟನ್ ಮೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಭದ್ರಾವತಿಯ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ೪ ಸಾವಿರ ಟನ್ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ೩ ಸಾವಿರ ಟನ್ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ೬ ಸಾವಿರ ಟನ್ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಯಾರ ಯಾರ ಹತ್ತಿರ ಈ ಮೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆಯೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಭದ್ರಾವತಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಈ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್-ಮಾರ್ಕೆಟ್, ಫ್ಲಕ್ಚ್ಯುಯೇಟಿಂಗ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಒಂದು ಟನ್ನಿಗೆ ೫೧೦ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದದ್ದು ಈಗ ೧೨೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವು ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಡೀಲರ್ಸ್‌ಗಳ ಒಂದು ಲಿಸ್ಟ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಡೀಲರ್ಸ್ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಪ್ರೈಜ್‌ಗೆ ಅವರಿಂದ

(ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ)

ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಇದೆ. ಅಂಥ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಇವೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲೆ ೀ ಇರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ತಮಿಳು ನಾಡು ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪಿಗೆ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ತೀವ್ರವಾದ ಪೈಪೋಟಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪನ್ನು ಸಪ್ಲೈಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಮೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪಿನ ಮೌರುಕಟ್ಟೆಯ ಬೆಲೆಯಿಂ ಫ್ಲಕ್ಟ್ಯೇಟ್ ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪಾರ್ಟಿಗಳು ಅದನ್ನು ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ಸ್ ಕಾಲ್‌ಥಾರ್ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಡೀಲರ್ಸ್‌ನ್ನು ನೇಜಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಎಂ ಐ. ಎಸ್. ಎಲ್. ಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಈಗ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳ ಕೆಳಗೆ ಮಟಲಿಕ್ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಟ್ರೇಡ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಎಂಬ ಹೊಸ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದರು. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಅವರ ಕೆಲಸ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಜಪಾಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್ ಅಂಡರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್ಸ್‌ನಿಂದ ಮೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪನ್ನು ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್ ಮಾಡಿ ಮಾರುವುದು. ನಾವೂ ಸಹ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಷೇರು ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ದುರಾದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ಆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕೆಲಸಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಷೇರು ಹಣ ಅಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಎಲ್ಲಿ ಸಿಗುತ್ತದೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಈಗ ಕೊಂಡುಕೊಂಡು ಬಂದು ಕೆಲಸಮಾಡುತಕ್ಕ ದುಸ್ಥಿತಿ ಅಲ್ಲಿ ಈಗ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ಪೆಂಟೀರಿಯಲ್ ಎಂಟ್ರಿ ಆಂಡ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂಬುದಾಗಿ ಏನಿದೆಯೋ ಅದು ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಆಫ್ ಮೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದರೆ ಆಗ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಒಳ್ಳೆಯ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಆಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಟಿಫೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ವಾಗುತ್ತದೆ. They must certify the standard of the melting scrap. Only on the basis of the visual inspection, mel ina scrap is being purchased for and on behalf of the M. I S. L, May I know from the Hon. Minister whether the Government would like to stod the present practice of visual inspection ? ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಷ್ಯುಯಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಪರ್ಚೇಜ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಸರ್ಟಿಫೈ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಅಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿನ ಅನೇಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಅಪಾದನೆ ಕೂಡ ಬಂದಿದೆ. ಕೆಲವು ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇನ್‌ವಾಲ್ವ್ಡ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದೂ ಕೂಡ ಮಟೀರಿಯಲ್ ಎಂಟ್ರಿ ಆಂಡ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ವಿಚಾರಮಾಡುವ ಹಾಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ. —ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪನ್ನು ವಿಷ್ಯುಯಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ನಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಬೇರೆ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಗುಣಮಟ್ಟ ನೋಡಿ ನವ ಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿದ್ದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬಿಡಬಹುದು.

SRI ABDUL KHUDUS ANWAR.—When we realise about 74000 tonnes of Scrap in the Mill itself, who do we go for the purchase of 35,000 tonnes of Scrap ?

SRI S. M. KRISHNA.—Madam Speaker, I am sure the Officers concerned with Bhadravathi know how much scrap that is needed to run

this plaht and having 74,000 tonnes of scraps in Bhadravathi, I assure, they would not be foolish enough to go in for 35,000 tonnn of scrap.

MADAM SPEAKER.—Now Questions are over.

Questions for Answers on the Day (But not taken up)

POLLUTION OF CANAL WATER IN MUNIRABAD

810. SRI M. VIRUPAKSASHAPPA.—(Koppal)

Will the Minister for Industries and Parliamentary affairs be pleased to state.

(*a*) Whether it has come to the notice of the Government that the effluent water from Salarjung Sugar Mills. as w ll as from the Pulp Board Factory, Munirabad is being let out in a canal flowing adjacent to the Huligamma temple, Munirabad, although this canal water is being used by large number of piligrims who visit this holy temple.

(*b*) If so, the action taken by the government to stop the out flow of this polluted water in the canal in the interest of public health ?

SRI S. M. KRISHNA.—(Minister for Industries and Parliamentayr ? Affairs)

(*a*) Yes.

(*b*) The effluent water is treated by the management with chemical process and diluted to 1000 times and is discharge d to Irrigation branch canal r sult ng in further dilution.

ENERGISATION OF I.P. SETS IN KOPPAL TALUK

812. SRI M. VIRUPAKSHAPPA.—(Koppal)

Will the Minister for Public Works and electricity be pleased to state

(*a*) the number of irrigation pump sets not energised in Koppal taluk after issuing feasibility certificates.

(*b*) of them the number of pump sets pending energisation since more than one year.

(*c*) whether the delay is caused due to non-supply of required materials ?